

Dane aktualne na dzień: 17-05-2024 03:02

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/v-king-p-950.html>

V-King



Cena	14 150 zł
Dostępność	Dostępny nie wcześniej niż za tydzień
Czas wysyłki	od 10 do 21 dni
Producent	Dudek Paragliders

Opis produktu

Proste przygotowanie do startu, łatwy, przyjemny start i lot ze stosunkowo małą prędkością trymową powoduje, że latanie staje się dostępne dla każdego, a jego nauka to czysta przyjemność.

Zaletą V-Kinga jest kompaktowość, przy zachowaniu przyzwoitych osiągnięć i przyjemnego pilotażu. Doskonale nadaje się do zabrania go w daleką podróż, gdyż nie zajmuje dużo miejsca w bagażu (nawet lotniczym).

V-King jest idealnym uzupełnieniem walizkowych napędów, które ostatnio pojawiły się na rynku.

V-King należy do rodziny skrzydeł jednopowłokowych. Różnica pomiędzy klasycznymi konstrukcjami dwupowłokowymi, a jednopowłokowcami jest zasadnicza. Technika startu, lądowania, sterowanie podczas lotu przebiegają w tym wypadku nieco inaczej. Jeśli jesteś już pilotem paralotniowym po dokładnym nie powinieneś mieć problemów z zaadaptowaniem się do świata nowych możliwości jakie daje paralotnia V-King. Pamiętaj jednak, że jeśli rozpocząłeś swoją przygodę z paralotniarstwem zaczynając od konstrukcji jednopowłokowych nie pozwala Ci to na samodzielną naukę latania na standardowych dwupowłokowcach.

Pomysł stworzenia „hybrydy” klasycznego skrzydła i jednopowłokowca (single-skin) narodził się już w 1999 roku jako lekka alternatywa dla skrzydła-latawca pociągowego, używanego wówczas przez znanego podróżnika i zdobywcę obu biegunów - Marka Kamińskiego. Ze względu na ówczesne możliwości techniczne i brak zapotrzebowania na tego typu konstrukcję, projekt skrzydła został zawieszony. Na początku 2014 r. temat powrócił przy okazji prac nad prototypem dwumetrowego modelu skrzydła, napędzanego modelarskim napędem elektrycznym (Slite). Skupiliśmy się w nim na ograniczeniu liczby linek i aby to stało się możliwe, nasz konstruktor Piotr Dudek po raz pierwszy zastosował w tego rodzaju konstrukcji V-wsparcia.

Model i jego osiągi były tak obiecujące, że pod koniec 2016 r. uruchomiono projekt "V-King". Dzięki zastosowaniu odpowiedniej liczby cel, oraz kombinacji V-wsparć i grzebieni podtrzymujących, utrzymana została minimalna liczba linek, przy stosunkowo dużym obciążeniu powierzchni skrzydła. Wiele uwagi poświęciliśmy zachowaniu optymalnego kształtu czaszy. Samonapełniająca się, zamknięta tuba na krawędzi natarcia usztywnia ją, co jest szczególnie ważne w konstrukcjach o niewielkiej liczbie cel. Podobną rolę pełnią tunele centralne, biegnące wzdłuż cięciwy. Dzięki zastosowaniu bezopłotowych linek zredukowaliśmy wagę i objętość V-kinga po spakowaniu. Korzystnie wpływa to też na prędkość skrzydła.

Niespotykane długą historią tego skrzydła i jego ewolucja dała w efekcie rewolucyjne efekty. Kompaktowość, bardzo niska waga, uniwersalność i właściwości lotne sprawiają pilotom wiele frajdy.

W międzyczasie V-King stał się pierwowzorem najłżejszej paralotni na świecie - Run&Fly.

Podczas testów kolejnych prototypów V-King wzbudził zainteresowanie instruktorów latania. Łatwość napełniania się i startów sprawia, że kandydaci na pilotów sprawnie podnoszą swe umiejętności. Na życzenie szkół latania przygotowujemy specjalną wersję wykonaną z bardziej wytrzymałych linek w oplocie i grubszych tkanin.

V-King – Rozmiary	16	18	20	23
Certyfikat EN/LTF B				
Dopuszczenie – Identyfikacja ULM				
Liczba cel	37			
Powierzchnia w rozłożeniu [m2]	16,00	18,00	20,50	23,50
Powierzchnia w rzucie [m2]	13,75	15,46	17,61	20,19
Rozpiętość w rozłożeniu [m]	8,76	9,29	9,92	10,62
Rozpiętość w rzucie [m]	7,02	7,44	7,94	8,51
Wydłużenie w rozłożeniu	4,80			
Wydłużenie w rzucie	3,58			
Prędkość opadania [m/s]	min = 1.2 (+/- 0.1 m/s)			
Prędkość postępową* [km/h]	min = 35 ; max = 42 (+/- 2 km/h)*			
Długość linek z taśmami [m]	5,35	5,67	6,05	6,48
Łączna długość linek [m]	285.64	303.63	342.76	348.48
Całkowita masa startowa PG** [kg]	50-74**	60-85**	80-100**	100-130**
Całkowita masa startowa PPG*** [kg]	50-105***	60-120***	80-135***	100-155***
Maksymalna, symetryczna droga sterowania	55	60	65	65
w górnej masie startowej [cm]				
Dystans między taśmami [cm]	40	44	46	48
Waga skrzydła [kg]	1.96	2.12	2.32	2.54
Linki	A-8000U: 050; 070; 090; 130; 190; 230 / Technora: 190			
Tkanina	Porcher 27 g/m2, Porcher Sport Hard 32 & 27 g/m2, SR Scrim			

* Prędkości podane są szacunkowo dla środkowego rozmiaru skrzydła i środka jego zakresu wagowego. Prędkości te mogą się zmieniać w granicach +/- 2 km/h w zależności od rozmiaru, masy startowej i dodatkowych czynników takich jak ciśnienie i temperatura powietrza.

** Podstawową zasadą jest taki dobór rozmiaru skrzydła, by masa startowa znajdowała się w środku zakresu wagowego. Mniejsze dociążenie skrzydła (masa startowa w dolnym zakresie) można rozważyć przy starcie nożnym, latając w spokojniejszych warunkach, gdy zależy nam na poprawie ekonomii. Większe dociążenie skrzydła (masa startowa w górnym zakresie) mogą rozważać doświadczeni piloci, którym zależy na dynamice latania, większej prędkości i latających w bardziej wymagających warunkach wietrznych. Jest częściej spotykane wśród użytkowników wózków.

*** Uwaga – skrzydło zmienia znacznie swe zachowania wraz ze wzrostem obciążenia. Największe obciążenia wymagają największych umiejętności i najwyższej koncentracji ze strony pilota.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar : 16 , 18 (+ 520 zł) , 20 (+ 830 zł) , 22,5 (+ 1 270 zł)

Kolory paralotni: Harmony , Passion , Royal