Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 12:42

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/x-triangle-125-sterowalny-p-329.html

# X-Triangle 125 - sterowalny




| | |
|---|---|
| Cena | **4 190 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **3 dni** |
| Producent | **X-dreamfly** |

## Opis produktu

**X-TRIANGLE to nowy system spadochronu zapasowego przeznaczony dla paralotniarzy, który łączy w sobie zalety różnych systemów.**

X-TRIANGLE jest pierwszym na świecie sterowalnym spadochronem ratunkowym, który nie ma prędkości postępowej zaraz po otwarciu, opada pionowo, umożliwia uzyskanie prędkości postępowej tylko przez aktywne działanie pilota. Dzięki temu X-TRIANGLE przeznaczony jest dla każdego pilota.

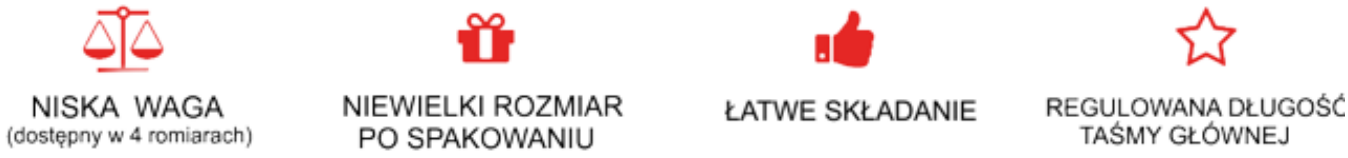



X-TRIANGLE to połączenie  kilku istniejących systemów spadochronów ratunkowych w jeden – **stworzyliśmy** zupełnie nowy system ratunkowy. Nie tylko kształt czaszy jest nowy, **ale również jego działanie**. Natychmiast po wyrzuceniu i otwarciu się czaszy X-TRIANGLE opada pionowo i **NIE** generuje żadnego **ruchu do przodu**. Czasza **jest całkowicie symetryczna** bezpośrednio po otwarciu.

**Różnice  pomiędzy  systemem typu Rogallo a X-triangle:**

Schamowane sterówki w systemie rogallo pozwalają tylko na niewielkie wytracenie prędkości postępowej i NIE umożliwiają wyhamowania do zera.
Spadochron ratunkowy typu rogallo oparty jest na asymetrycznej konstrukcji i **zawsze potrzebuje prędkości postępowej** – bez niej uległby przeciągnięciu, tak jak paralotnia.

To największa różnica naszego nowego systemu **X-TRIANGLE.** Ze względu na **SYMETRYCZNĄ KONSTRUKCJĘ** X-Triangle nie nabiera prędkości postępowej po otwarciu przez co znacznie zmniejsza ryzyko lądowania „down-plane": na dwóch wirujących wokół siebie czaszach – paralotni i spadochronu zapasowego (pozycja nożyczek), co może być bardzo niebezpieczne dla pilota.
Pilot posiadając system rogallo pilot powinien odpiąć czaszę główną (paralotnię) lub zwinąć ją na kolana, by uniknąć lądowania typu „down-plane". Każdy, kto doświadczył podobnej sytuacji podczas lotu (nie podczas treningu SIV, na którym pilot wie, co będzie po kolei wykonywał), wie czego najgorszego może się spodziewać.




Dlatego system **X-TRIANGLE nadaje się również dla początkujących pilotów od pierwszego dnia**. Pilot nie jest już zmuszony do wygaszenia paralotni po wyrzuceniu spadochronu zapasowego (lub jej odcięcia), ponieważ X-TRAINGLE nie generuje żadnej niepożądanej prędkości postępowej natychmiast po otwarciu, dzięki czemu nie grozi nam lądowanie „down-plane". Jednak jeśli sytuacja umożliwia nam zwinięcie paralotni lub odłączenie się (odcięcie) od paralotni, to jest to zalecane.

X-TRIANGLE charakteryzuje się wyjątkowo **stabilnym opadaniem** (bez wahnięć) dzięki **nowatorskiej konstrukcji 3-CORNER – trójkątny** kształt umożliwia samostabilizację. Jeżeli okoliczności opadania na zapasie wymagają **by pilot ominął przeszkodę** lub idealnie wylądował w danym punkcie, **można zainicjować prędkość postępową** przez pociągnięcie jednej lub obu linek sterujących, co umożliwia szybowanie w pożądanym kierunku (pociągamy za linki kontrolne w lewo lub prawo).

**Cechy X-TRIANGLE**

- bardzo łatwa metoda składania z numerowanymi pętelkami do składanianiewielkie gabaryty po spakowaniu
- linki są odseparowane od złożonej czaszy, co minimalizuje ryzyko powstawanie na nich węzłów oraz optymalizuje proces otwarcia czaszy
- niska waga
- wykorzystanie materiałów wysokiej jakości: Dyneemy i 27 g fabric
- bardzo szybki czas otwarcia
- "Loop In Riser-Technology": różne długości taśm głównych – od 55 cm do 170 cm, dla wszystkich rodzajów uprzęży oraz do frontkontenerów
- samostabilizacja czaszy uzyskana dzięki nowej konstrukcji i kształtowi, precyzyjnie obliczona wysokość całego systemu
- BRAK prędkości postępowej po wyrzuceniu i otwarciu się czaszy
- tylko po aktywnym działaniu pilota możliwe jest uzyskanie prędkości postępowej
- **Resurs nawet do 15 lat.***

**Strona producenta:** http://www.x-dreamfly.ch/en/portfolio/x-triangle-serie-2/

## Dane techniczne

| | X-TRIANGLE 100 | X-TRIANGLE 125 | X-TRIANGLE 160 | X-TRIANGLE 220 Tandem |
|---|---|---|---|---|
| maksymalne obciążenie | 100 \| 50 | 125 \| 65 | 160 \| 100 | 220 \| 160 |
| liczba płatów | 18 | 21 | 24 | 30 |
| waga [kg] | 1,15 | 1,45 | 1,7 | 2,4 |
| powierzchnia | 28,8 | 35,9 | 44,8 | 63,9 |
| liczba linek | 18 | 21 | 24 | 30 |
| liczba linek centralnych | 2 \| 3 \| 3 | 2 \| 4 \| 3 | 2 \| 4 \| 3 | 3 \| 5 \| 4 |
| **opadanie, max. obciążeniu** | EN 5,47 | EN 5,43 | EN 5,42 | - |
| certyfikat | LTF \| EN (Air Turquoise) | LTF \| EN (Air Turquoise) | LTF \| EN (Air Turquoise) | LTF \| EN (Air Turquoise) |
| symbol atestu | EP 159.2016 | EP 160.2016 | EP 197.2017 | EP 203.2017 |
| wymiary osłonki [cm] | L 24 \| B 20 \| H 10 | L 26 \| B 21 \| H 11 | L 28 \| B 23 \| H 12 | L 29 \| B 24 \| H 14 |
| Objętość osłonki [cm³] | 3.500 *(incl. lines)* | 4.900 *(incl. lines)* | 5.450 *(incl. lines)* | 7.000 *(incl. lines)* |
| wysokość[m.] | 4,4 | 5,3 | 5,9 | 7,3 |
| Maks. obciążenie powierzchni [kg/m2] | 3,47 | 3,48 | 3,57 | 3,44 |