

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/x-triangle-160-sterowalny-p-403.html>

## X-Triangle 160 - sterowalny



Cena	<b>4 495 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny nie wcześniej niż za tydzień</b>
Czas wysyłki	<b>14 dni</b>
Producent	<b>X-dreamfly</b>

### Opis produktu

**X-TRIANGLE to nowy system spadochronu zapasowego przeznaczony dla paralotniarzy, który łączy w sobie zalety różnych systemów.**

X-TRIANGLE jest pierwszym na świecie sterowalnym spadochronem ratunkowym, który nie ma prędkości postępowej zaraz po otwarciu, opada pionowo, umożliwia uzyskanie prędkości postępowej tylko przez aktywne działanie pilota. Dzięki temu X-TRIANGLE przeznaczony jest dla każdego pilota.



W naszym produkcie nie połączyliśmy kilku istniejących systemów spadochronów ratunkowych w jeden – stworzyliśmy zupełnie nowy system ratunkowy. Nie tylko kształt czaszy jest nowy, **ale również jego działanie**. Natychmiast po wyrzuceniu i otwarciu się czaszy X-TRIANGLE opada pionowo i **NIE** generuje żadnego **ruchu do przodu**. Czasza **jest całkowicie symetryczna** bezpośrednio po otwarciu.

#### **Różnice pomiędzy systemem typu Rogallo a X-triangle:**

Sterówki w systemie rogallo pozwalają tylko na niewielkie wytracenie prędkości postępowej i NIE umożliwiają wyhamowania do zera. Spadochron ratunkowy typu rogallo oparty jest na asymetrycznej konstrukcji i zawsze potrzebuje prędkości postępowej – bez niej uległby przeciągnięciu, tak jak paralotnia.

To największa różnica naszego nowego systemu X-TRIANGLE. Ze względu na **SYMETRYCZNĄ KONSTRUKCJĘ** X-Triangle nie nabiera prędkości

postępowej po rozłożeniu przez co znacznie zmniejsza ryzyko lądowania „down-plane”: na dwóch wirujących wokół siebie czaszach – paralołni i spadochronu zapasowego (pozycja nożyczek), co może być bardzo niebezpieczne dla pilota. Posiadając system rogallo pilot powinien odpiąć czaszę główną (paralołtnię) lub zwinąć ją na kolana, by uniknąć lądowania typu „down-plane”. Każdy, kto doświadczył podobnej sytuacji podczas lotu (nie podczas treningu SIV, na którym pilot wie, co będzie po kolei wykonywał), wie czego najgorszego może się spodziewać.



**NISKA WAGA**  
(dostępny w 4 rozmiarach)



**NIEWIELKI ROZMIAR**  
PO SPAKOWANIU



**ŁATWE SKŁADANIE**



**REGULOWANA DŁUGOŚĆ**  
TAŚMY GŁÓWNEJ

Dlatego system **X-TRIANGLE** nadaje się również dla **początkujących pilotów od pierwszego dnia**. Pilot nie jest już zmuszony do wygaszenia paralołtni po wyrzuceniu spadochronu zapasowego (lub jej odcięciu), ponieważ X-TRIANGLE nie generuje żadnej niepożądanego prędkości postępowej natychmiast po otwarciu, dzięki czemu nie grozi nam lądowanie „down-plane”. Jednak jeśli sytuacja umożliwi nam zwinięcie paralołtni lub odłączenie się (odcięcie) od paralołtni, to jest to zalecane.

X-TRIANGLE charakteryzuje się wyjątkowo **stabilnym opadaniem** (bez wahanń) dzięki **nowatorskiej konstrukcji 3-CORNER - trójkątny** kształt umożliwia samostabilizację. Jeżeli okoliczności opadania na zapasie wymagają **by pilot ominął przeszkodę** lub idealnie wylądował w danym punkcie, **można zainicjować prędkość postępową** przez pociągnięcie jednej lub obu linek sterujących, co umożliwia szybowanie w pożądanym kierunku (pociągamy za linki kontrolne w lewo lub prawo).

### Cechy X-TRIANGLE

- bardzo łatwa metoda składania z numerowanymi pętelkami do składania niewielkie gabaryty po spakowaniu
- linki są odseparowane od złożonej czaszy, co minimalizuje ryzyko powstawania na nich węzłów oraz optymalizuje proces otwarcia czaszy
- niska waga
- wykorzystanie materiałów wysokiej jakości: Dyneemy i 27 g fabric
- bardzo szybki czas otwarcia
- „Loop In Riser-Technology”: różne długości taśm głównych – od 55 cm do 170 cm, dla wszystkich rodzajów upręży oraz do frontkontenerów
- samostabilizacja czaszy uzyskana dzięki nowej konstrukcji i kształtowi, precyzyjnie obliczona wysokość całego systemu
- BRAK prędkości postępowej po wyrzuceniu i otwarciu się czaszy
- tylko po aktywnym działaniu pilota możliwe jest uzyskanie prędkości postępowej
- **Resurs nawet do 15 lat.\***

Strona producenta: <http://www.x-dreamfly.ch/en/portfolio/x-triangle-serie-2/>

### Dane techniczne:

	X-TRIANGLE 100	X-TRIANGLE 125	X-TRIANGLE 160	X-TRIANGLE 220 Tandem
maksymalne obciążenie	100   50	125   65	160   100	220   160
liczba płatów	18	21	24	30
waga [kg]	1,15	1,45	1,7	2,4
powierzchnia	28,8	35,9	44,8	63,9
liczba linek	18	21	24	30
liczba linek centralnych	2   3   3	2   4   3	2   4   3	3   5   4
opadanie, max. obciążeniu	EN 5,47	EN 5,43	EN 5,42	-
certyfikat	LTF   EN (Air Turquoise)	LTF   EN (Air Turquoise)	LTF   EN (Air Turquoise)	LTF   EN (Air Turquoise)
symbol atestu	EP 159.2016	EP 160.2016	EP 197.2017	EP 203.2017
wymiary osłonki [cm]	L 24   B 20   H 10	L 26   B 21   H 11	L 28   B 23   H 12	L 29   B 24   H 14
Objętość osłonki [cm³]	3.500 (incl. lines)	4.900 (incl. lines)	5.450 (incl. lines)	7.000 (incl. lines)
wysokość[m.]	4,4	5,3	5,9	7,3
Maks. obciążenie powierzchni [kg/m²]	3,47	3,48	3,57	3,44



Instrukcja Użytkownika- PL

**Instrukcja Użytkownika w języku polskim**

<http://skytrekking.com.pl/testy-pdf/instrukcja%20X-dreamFly.pdf>