Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 12:01

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/x-triangle-220-tandem-sterowany-p-503.html

X-Triangle 220 - Tandem sterowany



Cena	**5 955 zł**
Dostępność	**Dostępny nie wcześniej niż za tydzień**
Czas wysyłki	**od 7 do 10 dni**
Producent	**X-dreamfly**

Opis produktu

X-TRIANGLE to nowy system spadochronu zapasowego przeznaczony dla paralotniarzy, który łączy w sobie zalety różnych systemów.

X-TRIANGLE jest pierwszym na świecie sterowalnym spadochronem ratunkowym, który nie ma prędkości postępowej zaraz po otwarciu, opada pionowo, umożliwia uzyskanie prędkości postępowej tylko przez aktywne działanie pilota. Dzięki temu X-TRIANGLE przeznaczony jest dla każdego pilota.

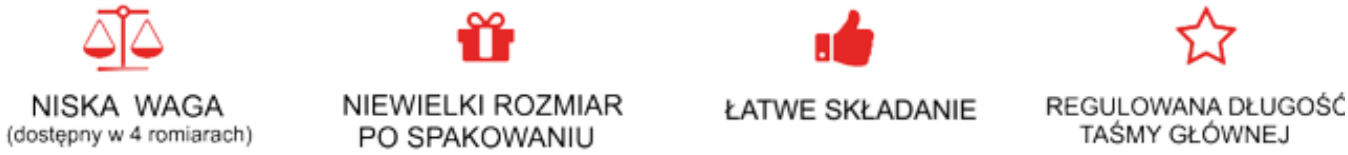


W naszym produkcie nie połączyliśmy kilku istniejących systemów spadochronów ratunkowych w jeden – **stworzyliśmy** zupełnie nowy system ratunkowy. Nie tylko kształt czaszy jest nowy, **ale również jego działanie**. Natychmiast po wyrzuceniu i otwarciu się czaszy X-TRIANGLE opada pionowo i **NIE** generuje żadnego **ruchu do przodu**. Czasza **jest całkowicie symetryczna** bezpośrednio po otwarciu.

Różnice pomiędzy systemem typu Rogallo a X-triangle:

Sterówki w systemie rogallo pozwalają tylko na niewielkie wytracenie prędkości postępowej i NIE umożliwiają wyhamowania do zera. Spadochron ratunkowy typu rogallo oparty jest na asymetrycznej konstrukcji i zawsze potrzebuje prędkości postępowej – bez niej uległby przeciągnięciu, tak jak paralotnia.

To największa różnica naszego nowego systemu **X-TRIANGLE.** Ze względu na **SYMETRYCZNĄ KONSTRUKCJĘ** X-Triangle nie nabiera prędkości postępowej po rozłożeniu przez co znacznie zmniejsza ryzyko lądowania „down-plane": na dwóch wirujących wokół siebie czaszach – paralotni i spadochronu zapasowego (pozycja nożyczek), co może być bardzo niebezpieczne dla pilota. Posiadając system rogallo pilot powinien odpiąć czaszę główną (paralotnię) lub zwinąć ją na kolana, by uniknąć lądowania typu „down-plane". Każdy, kto doświadczył podobnej sytuacji podczas lotu (nie podczas treningu SIV, na którym pilot wie, co będzie po kolei wykonywał), wie czego najgorszego może się spodziewać.



Dlatego system **X-TRIANGLE nadaje się również dla początkujących pilotów od pierwszego dnia**. Pilot nie jest już zmuszony do wygaszenia paralotni po wyrzuceniu spadochronu zapasowego (lub jej odcięcia), ponieważ X-TRAINGLE nie generuje żadnej niepożądanej prędkości postępowej natychmiast po otwarciu, dzięki czemu nie grozi nam lądowanie „down-plane". Jednak jeśli sytuacja umożliwia nam zwinięcie paralotni lub odłączenie się (odcięcie) od paralotni, to jest to zalecane.

X-TRIANGLE charakteryzuje się wyjątkowo **stabilnym opadaniem** (bez wahnięć) dzięki **nowatorskiej konstrukcji 3-CORNER – trójkątny** kształt umożliwia samostabilizację. Jeżeli okoliczności opadania na zapasie wymagają **by pilot ominął przeszkodę** lub idealnie wylądował w danym punkcie, **można zainicjować prędkość postępową** przez pociągnięcie jednej lub obu linek sterujących, co umożliwia szybowanie w pożądanym kierunku (pociągamy za linki kontrolne w lewo lub prawo).

Cechy X-TRIANGLE

- bardzo łatwa metoda składania z numerowanymi pętelkami do składanianiewielkie gabaryty po spakowaniu
- linki są odseparowane od złożonej czaszy, co minimalizuje ryzyko powstawanie na nich węzłów oraz optymalizuje proces otwarcia czaszy
- niska waga
- wykorzystanie materiałów wysokiej jakości: Dyneemy i 27 g fabric
- bardzo szybki czas otwarcia
- "Loop In Riser-Technology": różne długości taśm głównych – od 55 cm do 170 cm, dla wszystkich rodzajów uprzęży oraz do frontkontenerów
- samostabilizacja czaszy uzyskana dzięki nowej konstrukcji i kształtowi, precyzyjnie obliczona wysokość całego systemu
- BRAK prędkości postępowej po wyrzuceniu i otwarciu się czaszy
- tylko po aktywnym działaniu pilota możliwe jest uzyskanie prędkości postępowej
- **Resurs nawet do 15 lat.***

Strona producenta: http://www.x-dreamfly.ch/en/portfolio/x-triangle-serie-2/

Dane techniczne:

	X-TRIANGLE 100	X-TRIANGLE 125	X-TRIANGLE 160	X-TRIANGLE 220 Tandem
maksymalne obciążenie	100 | 50	125 | 65	160 | 100	220 | 160
liczba płatów	18	21	24	30
waga [kg]	1,15	1,45	1,7	2,4
powierzchnia	28,8	35,9	44,8	63,9
liczba linek	18	21	24	30
liczba linek centralnych	2 | 3 | 3	2 | 4 | 3	2 | 4 | 3	3 | 5 | 4
opadanie, max. obciążeniu	EN 5,47	EN 5,43	EN 5,42	-
certyfikat	LTF | EN (Air Turquoise)	LTF | EN (Air Turquoise)	LTF | EN (Air Turquoise)	LTF | EN (Air Turquoise)
symbol atestu	EP 159.2016	EP 160.2016	EP 197.2017	EP 203.2017
wymiary osłonki [cm]	L 24 | B 20 | H 10	L 26 | B 21 | H 11	L 28 | B 23 | H 12	L 29 | B 24 | H 14
Objętość osłonki [cm³]	3.500 *(incl. lines)*	4.900 *(incl. lines)*	5.450 *(incl. lines)*	7.000 *(incl. lines)*
wysokość[m.]	4,4	5,3	5,9	7,3
Maks. obciążenie powierzchni [kg/m2]	3,47	3,48	3,57	3,44