Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 12:02

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/xenit-thor-303-lub-cosmos-300-p-333.html



XENIT THOR 303 lub Cosmos 300

Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**4 tygodnie**
Producent	**Fly Products**

Opis produktu

Trajka XENIT posiada certyfikat EPAR - dla wersji z silnikiem VICTOR 1

Trike Xenit Thor 250 jest rozwinięciem Trike Xenit Plus i jest wyposażona w silnik Polini Thor 250. Wprowadzono pewne modyfikacje podwozia, takie jak zewnętrzna klatka i dolne wzmocnienie podwozia.

Xenit Thor jest standardowo wyposażony w większe koła i widelec z hamulcem tarczowym.

Silnik Thor 250 ma śmigło o średnicy 150 cm i charakteryzuje się znacznym statycznym ciągiem, a silnik Polini THOR 250 wyróżnia się chłodzeniem cieczą, zapewniając nadzwyczajną stałą wydajność i lepsze charakterystykę pracyprzy każdej prędkości obrotowej. Wyjątkowo kompaktowy, nowy THOR 250 ma niezwykły stosunek mocy do masy. Cylinder jest odlany z lekkiego stopu aluminium i zapewnia lepszą stabilność termiczną.

Maksymalna waga pilot + pasażer 95kg +95kg



Bardzo łatwy montaż i demontaż trajki
Niewielkie gabaryty po zmontowaniu trajki co ułatwia transport

Łatwy montaż i pakowanie

Montaż i demontaż wózka trwa nie więcej niż 15 minut – można go przewozić w niemal każdym samochodzie osobowym. W zakładce Klipy filmowe znajdziesz prezentację jak łato zmontować trajkę XENIT

Bezpieczeństwo

Xenit operuje wysokie bezpieczeństwo pilota. W trajce zastosowano klatkę bezpieczeństwa chroniącą ciało i głowę pilota w czasie kapotażu. Niezwykle mocne podwozie i pozostałe elementy napędu zostały skonstruowane w taki sposób, aby bez problemu sprawdziły się podczas codziennej wieloletniej eksploatacji, ale żeby przejmowały energię uderzenia w sytuacji, kiedy będzie to niezbędne.

Odporność na wiatr

Trajka powstała na podstawie wielu lat doświadczeń firmy **FLY PRODUKTS**, Dzięki niskiemu środkowi ciężkości i specjalnej konstrukcji wózka istnieje możliwość startu przy silnym wietrze. Chociaż nie zachęcamy do latania w trudnych warunkach, **FLY PRODUKTS** stworzył sprzęt wózek, który nie wywraca się podczas startu paralotnią w trudnych warunkach. Do startu przy bardzo silnym wietrze niezbędne jest bardzo duże doświadczenie i umiejętności pilota.

Start

Duża stabilność **trajki Xenit** ułatwia star nawet na nierównym terenie. Zastosowanie start-patentów zapewnia szybkie i prawidłowe wejście paralotni nad głowę co skutkuje krótką drogą startową.
Doświadczonemu pilotowi wystarczy zwykle kilkanaście metrów, aby oderwać się od ziemi.

Spadochron zapasowy

Uprząż w trajce jest specjalnie przystosowana jest do montażu spadochronu zapasowego. Zdecydowanie polecamy wykonywanie wszystkich lotów z zamontowanym systemem ratowniczym.

Komfort

Specjalnie zaprojektowana uprząż oferuje bardzo wysoki komfort lotu nawet na długich dystansach. Uprząż posiada dodatkowe zabezpieczenia na wypadek kapotażu – pilot w uprzęży jest utrzymywany wewnątrz klatki bezpieczeństwa niezależnie od ustawienia wózka.

Przyrządy

Trajka posiada specjalne miejsce (opcja) na którym możesz zamontować przyrządy przydatne podczas lotu: wariomert, GPS, itp. Przyrządy są zawsze widoczne i nie ograniczają pola widzenia.





DOPUSZCZENIE DO LOTU

Trajka posiada dopuszczenie zgodne z aktualnymi wymaganiami i nowym ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ.

Trajka Może być używana do szkolenia.